



POSTUP PŘI ZAMĚŘENÍ SEKČNÍCH GARÁŽOVÝCH VRAT

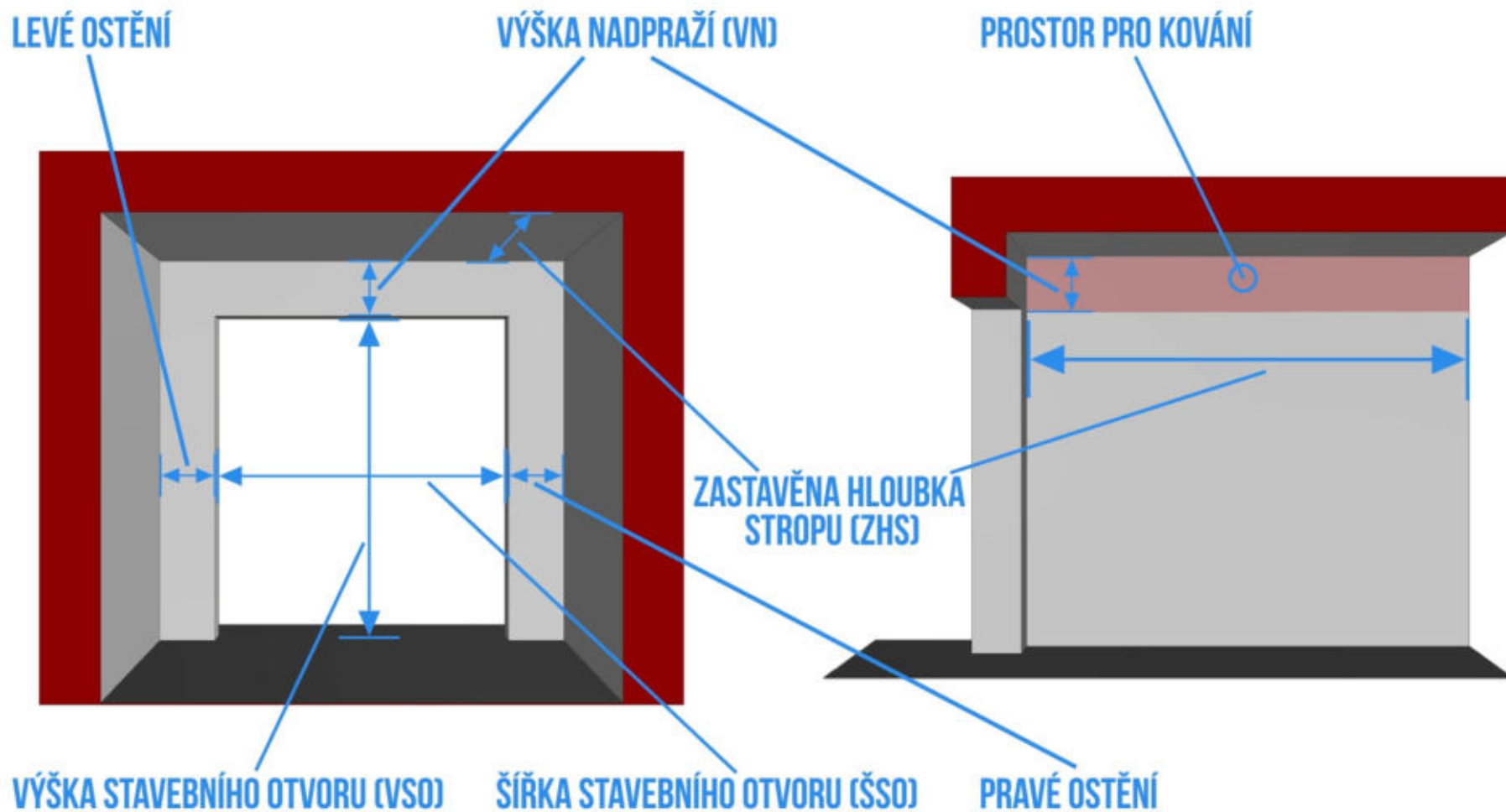


OBSAH:

KROKY PŘI ZAMĚŘENÍ.....	3
NÁZVOSLOVÍ.....	4
VYMĚŘENÍ ROZMĚRU.....	5 - 8
URČENÍ TYPU KOVÁNÍ.....	9
URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM.....	10 - 12
URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S CHYBĚJÍCÍM LEVÝM A PRAVÝM OSTĚNÍM.....	13 - 14
URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S CHYBĚJÍCÍM OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM.....	15 - 16
STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST.....	17 - 20
DALŠÍ MOŽNOSTI.....	21 - 23

PŘI ZAMĚŘENÍ POSTUPUJEME TĚMITO KROKY:

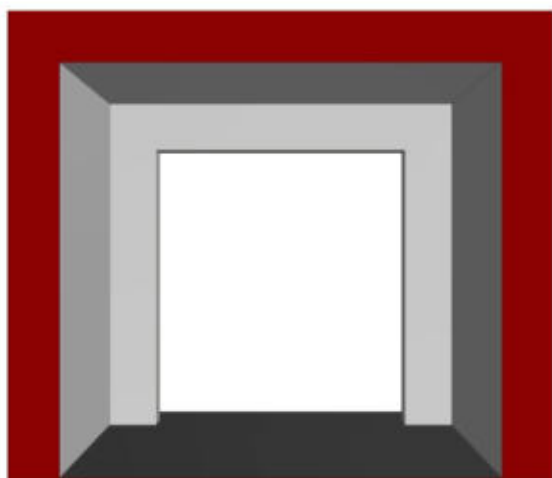
- 1. VYMĚŘENÍ STAVEBNÍHO OTVORU**
- 2. URČENÍ TYPU KOVÁNÍ**
- 3. KONTROLA STAVEBNÍ PŘIPRAVENOSTI**
- 4. DALŠÍ MOŽNOSTI**



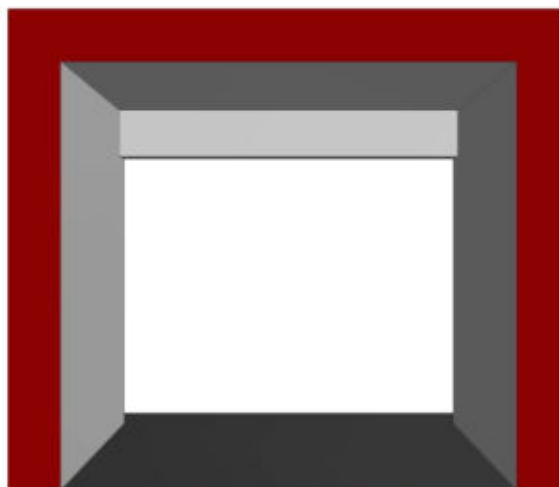
ÚVODEM SE SEZNÁMÍME S POUŽÍVANÝM NÁZVOSLOVÍM.

1. VYMĚŘENÍ ROZMĚRU

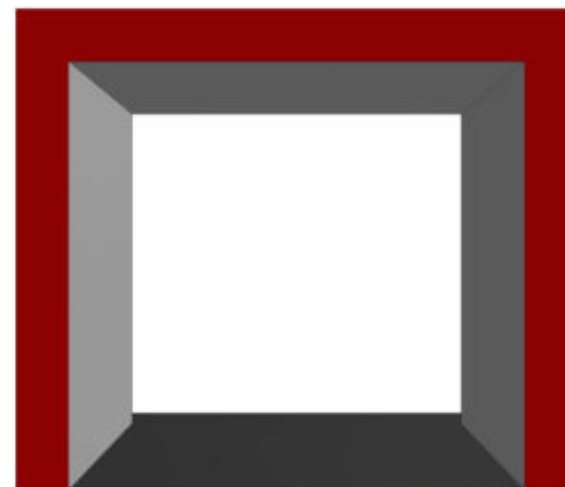
A) S OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM



B) S CHYBĚJÍCÍM LEVÝM A PRAVÝM OSTĚNÍM



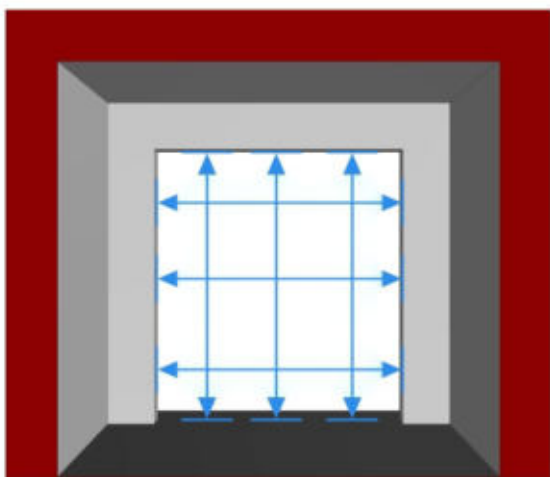
C) S CHYBĚJÍCÍM OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM



PŘI ZAMĚŘENÍ SE V ZÁSADĚ SETKÁME SE TŘEMI TYPY STAVEBNÍ SITUACE.

1. VYMĚŘENÍ ROZMĚRU

A) S OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM



B) S CHYBĚJÍCÍM LEVÝM A PRAVÝM OSTĚNÍM



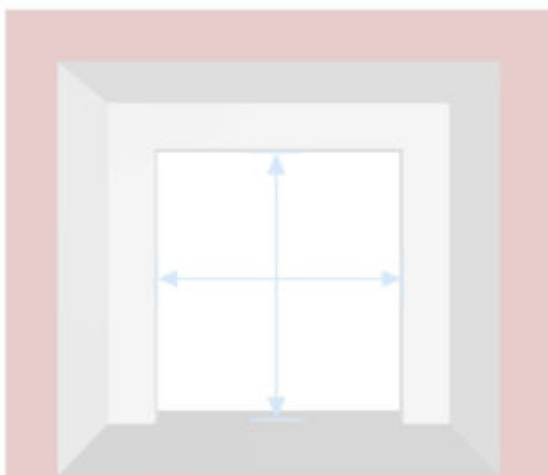
C) S CHYBĚJÍCÍM OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM



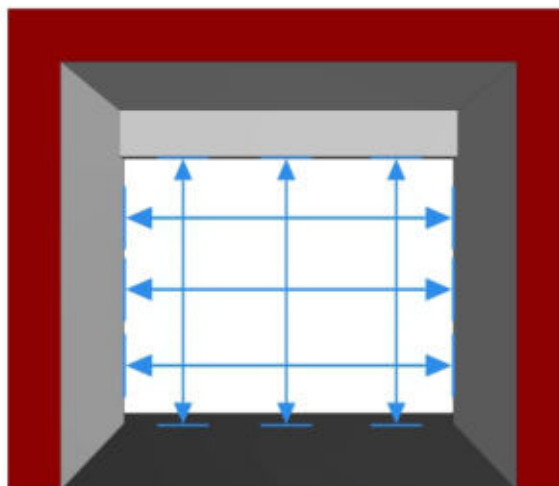
**VZDÁLENOST MĚŘÍME VŽDY NA NĚKOLIKA MÍSTECH.
U SITUACE A) BEREME NEJVĚTČÍ NAMĚŘENÝ ROZMĚR.**

1. VYMĚŘENÍ ROZMĚRU

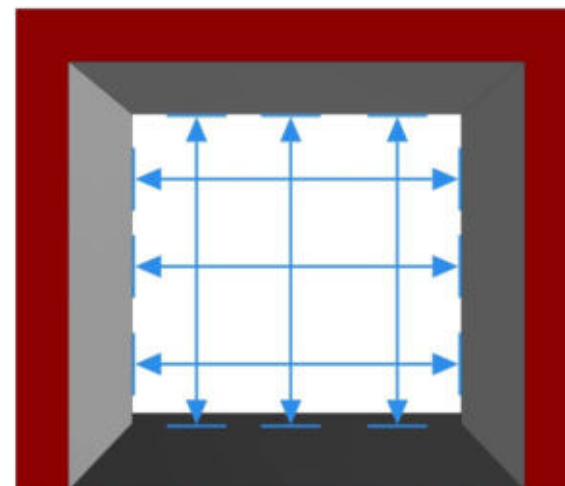
A) S OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM



B) S CHYBĚJÍCÍM LEVÝM A PRAVÝM OSTĚNÍM



C) S CHYBĚJÍCÍM OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM



**VZDÁLENOST MĚŘÍME VŽDY NA NĚKOLIKA MÍSTECH.
U SITUACÍ B) A C) BEREME NEJMENČÍ NAMĚŘENÝ ROZMĚR.**

1. VYMĚŘENÍ ROZMĚRU

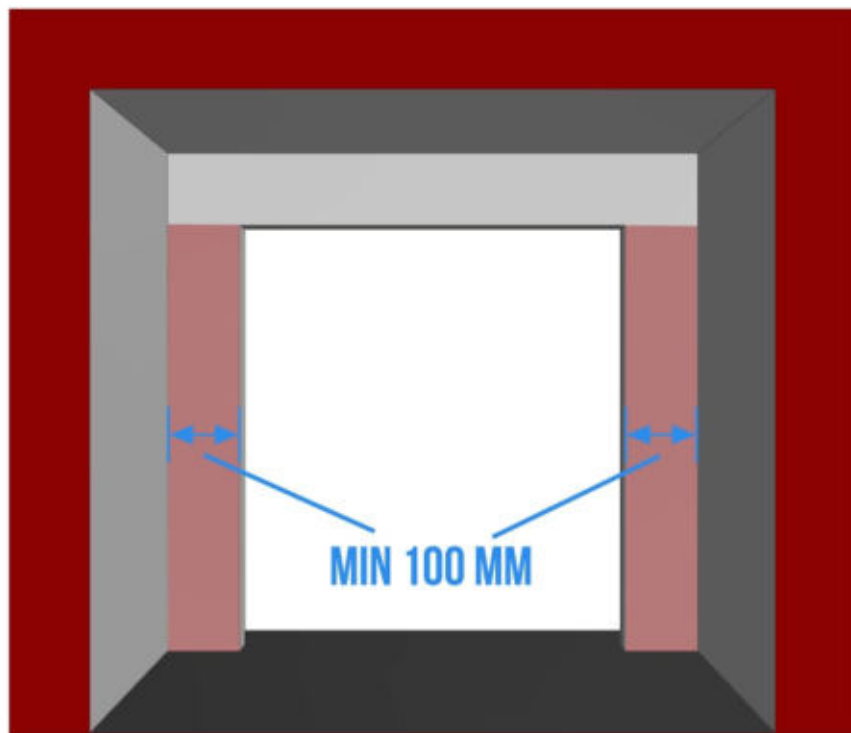
ŠÍŘKU A VÝŠKU STAVEBNÍHO OTVORU ZADÁVÁME DO VÝROBY.

2. URČENÍ TYPU KOVÁNÍ

NYNÍ MUSÍME DLE STAVEBNÍ SITUACE ZVOLIT KOVÁNÍ.

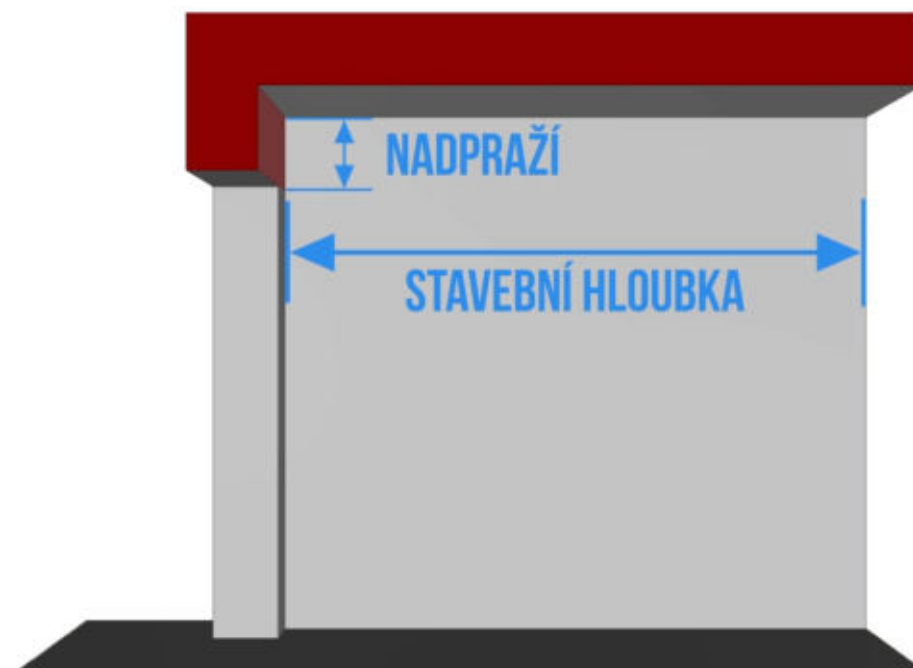
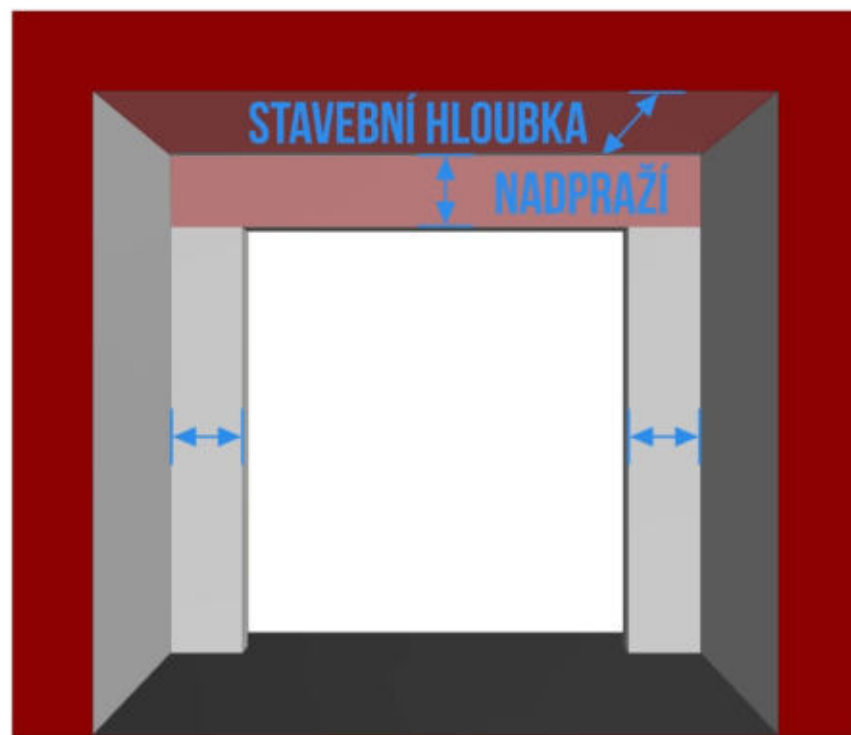
**PŘI URČENÍ TYPU KOVÁNÍ VYCHÁZÍME Z KONKRÉTNÍ STAVEBNÍ SITUACE.
NA NÁSLEDUJÍCÍCH STRÁNKÁCH SI POPÍČEME NEJBĚŽNĚJŠÍ PŘÍKLADY.**

2. URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM



PRVNÍ PODMÍNKOU JE, ABY LEVÉ A PRAVÉ OSTĚNÍ MĚLO MINIMÁLNĚ 100 MM.

2. URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM



PODLE VÝŠKY NADPRAŽÍ A STAVEBNÍ HLOUBKY URČÍME V TECHNICKÉM KATALOGU TYP KOVÁNÍ.

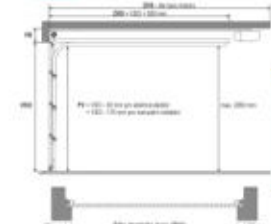
2. URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM

TYP A NÁZEV KOVÁNÍ

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

KONSTRUKČNÍ MOŽNOSTI

Standardní kování



W - výška nadpraží
pro ruční ovládní max. 230 mm

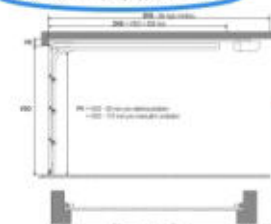
PV - příjezdová výška
pro ruční ovládní + VSO - 170 mm
pro el. ovládní + VSO - 50 mm

ZHS - sestavná tloušťka stropu
bez motoru VSO + 50 mm
pro motory ERTE
do VSO 2500 mm + 3,3 m - pažetová ZHS 3400 mm
do VSO 3000 mm + 3,8 m - pažetová ZHS 4000 mm
pro motory SCMPF
do VSO 2200 mm + 2,9 m - pažetová ZHS 3400 mm
do VSO 2700 mm + 3,3 m - pažetová ZHS 4000 mm
do VSO 3000 mm + 4,5 m - pažetová ZHS 5000 mm

* Při upjatí zádržné spřažovací C profle je pažetová pružička pro motor Erte délku 3,8 m už od VSO 2370 mm.

Standardní kování - jedná se o systém vrat, u kterého se vertikální vedení kolí do ostění, garáž je navíc uzavřena z interiéru - špaleta střešního obvodu zůstává z exteriéru viditelná.

Kování s bočním (táhným) pružením - STRIP



W - výška nadpraží
pro ruční ovládní max. 80 mm
pro el. ovládní max. 130 mm

PV - příjezdová výška
pro ruční ovládní + VSO - 170 mm
pro el. ovládní + VSO - 50 mm

ZHS - sestavná tloušťka stropu
bez motoru VSO + 50 mm
pro motory ERTE
do VSO 2500 mm + 3,3 m - pažetová ZHS 3400 mm
pro motory SCMPF
do VSO 2200 mm + 2,9 m - pažetová ZHS 3400 mm
do VSO 2700 mm + 3,3 m - pažetová ZHS 4000 mm
do VSO 3000 mm + 4,5 m - pažetová ZHS 5000 mm

* Při upjatí zádržné spřažovací C profle je pažetová pružička pro motor Erte délku 3,8 m už od VSO 2370 mm.

**Použití pro max. rozměry (š x v): 4000 x 2370 mm
4000 x 2500 mm
5000 x 2000 mm**

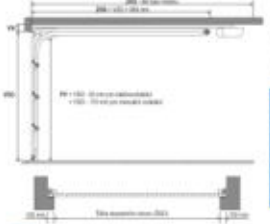
U typu kování Strip může doplnit vrata s integrovaným vstupním dveřím.

STRANA 7

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

KONSTRUKČNÍ MOŽNOSTI

Štěrbené kování - PREGO




W - výška nadpraží
pro ruční ovládní max. 80 mm
pro el. ovládní max. 130 mm

PV - příjezdová výška
pro ruční ovládní + VSO - 170 mm
pro el. ovládní + VSO - 50 mm

ZHS - sestavná tloušťka stropu
bez motoru VSO + 50 mm
pro motory ERTE
do VSO 2200 mm + 3,3 m - pažetová ZHS 3400 mm
do VSO 3000 mm + 3,8 m - pažetová ZHS 4000 mm
pro motory SCMPF
do VSO 2200 mm + 2,9 m - pažetová ZHS 3400 mm
do VSO 2700 mm + 3,3 m - pažetová ZHS 4000 mm
do VSO 3000 mm + 4,5 m - pažetová ZHS 5000 mm

* Zádrž. spřažovací C profle je dodáván automaticky a je započítán v ceně.
V případě chybného ostění lze ostění nahradit krycím plechem a vertikální vedení utáhnout na boční sloup.
Viz článek.

Zvýšené kování - KARA



W - výška nadpraží = 300 - 400 mm
Wb - výška samostatného ostění = 130 mm
Wsk - výška samostatného ostění = 430 mm
Délka příjezdové pažetové VSO + ostění max. 3000 mm
PV - Příjezdová výška = VSO - 6 mm

ZHS - sestavná tloušťka stropu
bez motoru VSO + 50 mm
pro motory ERTE
do VSO 2500 mm + 3,3 m - pažetová ZHS 3400 mm
do VSO 3000 mm + 3,8 m - pažetová ZHS 4000 mm
pro motory SCMPF
do VSO 2200 mm + 2,9 m - pažetová ZHS 3400 mm
do VSO 2700 mm + 3,3 m - pažetová ZHS 4000 mm
do VSO 3000 mm + 4,5 m - pažetová ZHS 5000 mm

* Při tomto typu kování není možné montovat z exteriéru měřící armá zámek s koulí. Započetí měřící je montováno z interiéru.

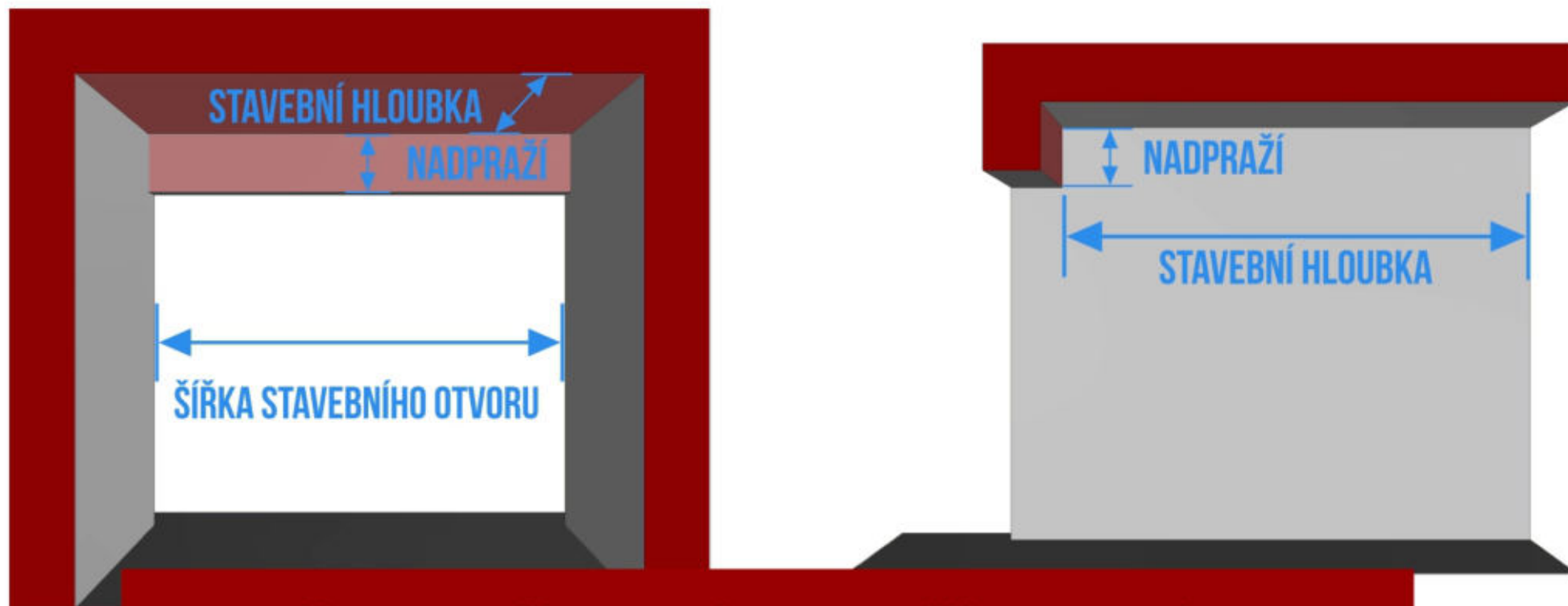
Štěrbené a zvýšené kování - jedná se o systém vrat, u kterého se vertikální vedení kolí do ostění, garáž je navíc uzavřena z interiéru - špaleta střešního obvodu zůstává z exteriéru viditelná.

STRANA 8

ROZMĚRY KOVÁNÍ

V KATALOGU ZJISTÍME, ŽE VHDNÁ KOVÁNÍ VOLÍME V TYPECH STANDARD, STRIP, PREGO A KARA.


2. URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S CHYBĚJÍCÍM LEVÝM A PRAVÝM OSTĚNÍM



PODLE VÝŠKY NADPRAŽÍ, STAVEBNÍ HLOUBKY A ŠÍŘKY STAVEBNÍHO OTVORU, URČÍME V TECHNICKÉM KATALOGU TYP KOVÁNÍ.

2. URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S CHYBĚJÍCÍM LEVÝM A PRAVÝM OSTĚNÍM

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA
KONSTRUKČNÍ MOŽNOSTI
Složení kování - PREGO



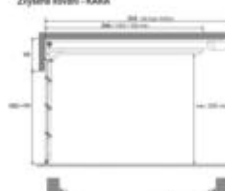
UH - výška kolejí:
 pro hlučnou izolaci min. 80 mm
 pro kl. izolaci min. 130 mm

PV - přízetkové výšky
 pro hlučnou izolaci + VSD - 170 mm
 pro kl. izolaci + VSD - 180 mm

ZD - zastřešovací tloušťka stěny
 bez tloušťky VSD + 600 mm
 pro izolaci DITVE
 do VSD 2300 mm + 2,5 m - patřičná ZD 3400 mm
 do VSD 2500 mm + 2,8 m - patřičná ZD 4300 mm
 pro izolaci SCAMFY
 do VSD 2300 mm + 2,9 m - patřičná ZD 3400 mm
 do VSD 2700 mm + 2,5 m - patřičná ZD 4000 mm
 do VSD 3000 mm + 2,3 m - patřičná ZD 3200 mm

i Zjedlí systém C profil je dodáván automaticky a je započítán v ceně
 V případě chybějícího ostění lze ostění nahradit krycím plechem a vertikální vedení ukotvit na boční stěny viz ceník

Zjedlí kování - KARA



UH - výška kolejí = 80 mm
 Min. výška zastřešovací stěny 100 mm
 Min. výška zastřešovací stěny 100 mm
 Max. šířka zastřešovací stěny 100 mm
VSD + zjedlí = max. 3000 mm
PV - Přízetkové výšky + VSD = 170 mm

ZD - zastřešovací tloušťka stěny
 bez tloušťky VSD + 600 mm
 pro izolaci DITVE
 do VSD 2300 mm + 2,5 m - patřičná ZD 3400 mm
 do VSD 2500 mm + 2,8 m - patřičná ZD 4300 mm
 pro izolaci SCAMFY
 do VSD 2300 mm + 2,9 m - patřičná ZD 3400 mm
 do VSD 2700 mm + 2,5 m - patřičná ZD 4000 mm
 do VSD 3000 mm + 2,3 m - patřičná ZD 3200 mm

i Při tomto typu kování není možná montáž z jedné strany a druhé strany a kování je započítáno v ceně
 V případě chybějícího ostění lze ostění nahradit krycím plechem a vertikální vedení ukotvit na boční stěny viz ceník
 U typu kování KARA není doplněn plastový integrovaný odpružovací systém

Složení a zjedlí kování - zjedlí se o systém VSD, a tloušťku se zastřešovací stěny dle ostění, pokud je povolená zastřešovací stěna - špičková střešní ochrana zjedlí z zastřešovací stěny.

TYP A NÁZEV KOVÁNÍ

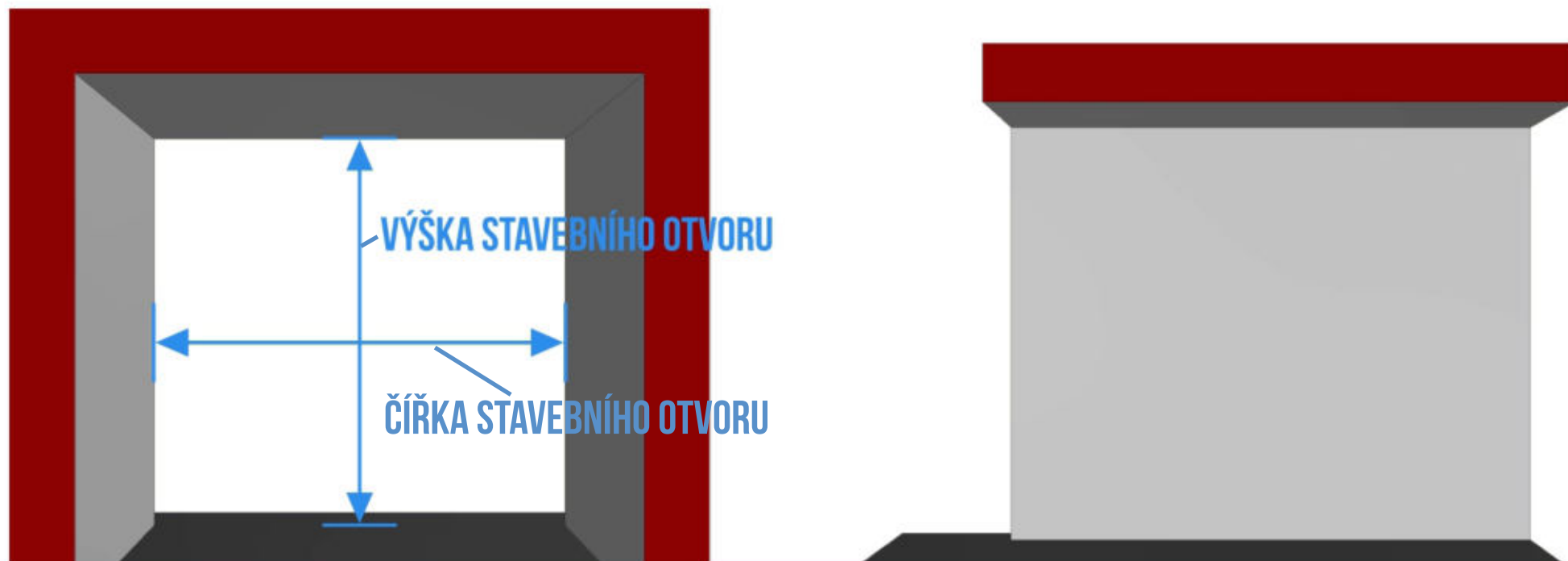
ROZMĚRY KOVÁNÍ



V případě chybějícího ostění lze ostění nahradit krycím plechem a vertikální vedení ukotvit na boční stěny. viz ceník

V PŘÍPADĚ CHYBĚJÍCÍHO OSTĚNÍ JE MOŽNÉ POUŽÍT POUZE KOVÁNÍ PREGO.

2. URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S CHYBĚJÍCÍM OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM



**PODLE ROZMĚRU STAVEBNÍHO OTVORU A STAVEBNÍ HLOUBKY
ZKONTROLUJEME V TECHNICKÉM KATALOGU, ZDA KOVÁNÍ TUNEL POKRYJE NAMĚŘENÉ ROZMĚRY.**

2. URČENÍ TYPU KOVÁNÍ: S CHYBĚJÍCÍM OSTĚNÍM A NADPRAŽÍM

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

KONSTRUKČNÍ MOŽNOSTI

Kování bez nadpraží, bez ostění - TUNEL

W6 - výška nadpraží
pro kůži ostění = 5 mm
pro elektrouzavírání min. 40 mm (nadpraží sypulínové
distance jsou 4340 mm)
pro kůži i st. ostění se dodává vrchní krycí plech
výšky 100 mm

F6 - případná výška
pro kůži ostění = VSD - 210 mm
pro elektrouzavírání = VSD - 100 mm

ZNS - zastřešená hloubka stropu
bez rostru VSD = 800 mm
pro rostru 6RTE
do VSD 220 mm = 2,2 m - početná ZNS 3400 mm
do VSD 3000 mm = 3,9 m - početná ZNS 4000 mm
pro rostru 3CMBP
do VSD 230 mm = 2,8 m - početná ZNS 3400 mm
do VSD 270 mm = 3,5 m - početná ZNS 4000 mm
do VSD 300 mm = 4,5 m - početná ZNS 5000 mm

Bytelné vychází ze srovnání kování. Vertikální vedení se ková pomocí úhelníků přímo do stěny, z čeho pořizované
stěny se vykládá krycí plech. Místo dřevěného nadpraží se montuje krycí plech. Krycí plech vertikálního vedení
a nadpraží se dodávají ve výšce kování v závislosti na výšce kování (viz tabulka).

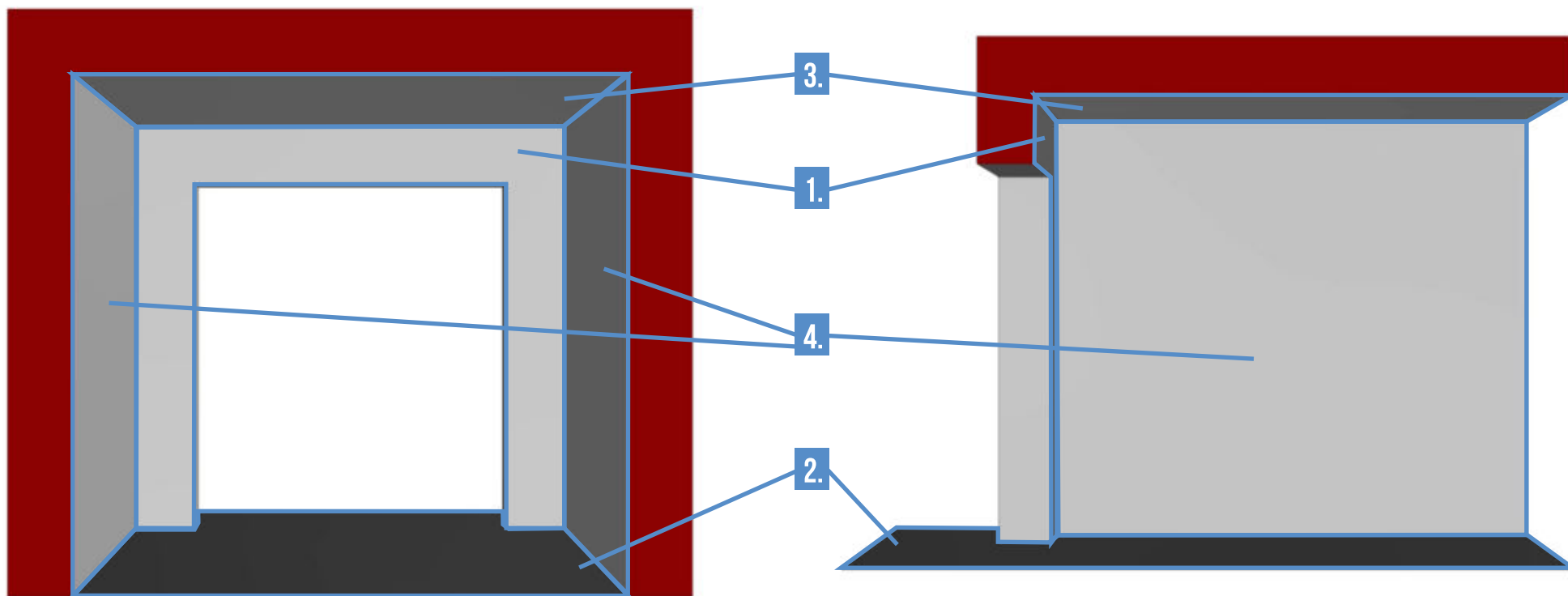
i U sekčních vrat v provedení Tunel je ostění a nadpraží tvořeno pomocí krycích plechů. Tato vrstva neposkytuje
zabránění sekčním parametrem ani nijak zabýváme.
Maximální šířka sekčních garážových vrat v systému Tunel je 3000 mm.
Zadání specifikací C pro je dodávány automaticky a je započítány v ceně vrat.

TYP A NÁZEV KOVÁNÍ

ROZMĚRY KOVÁNÍ

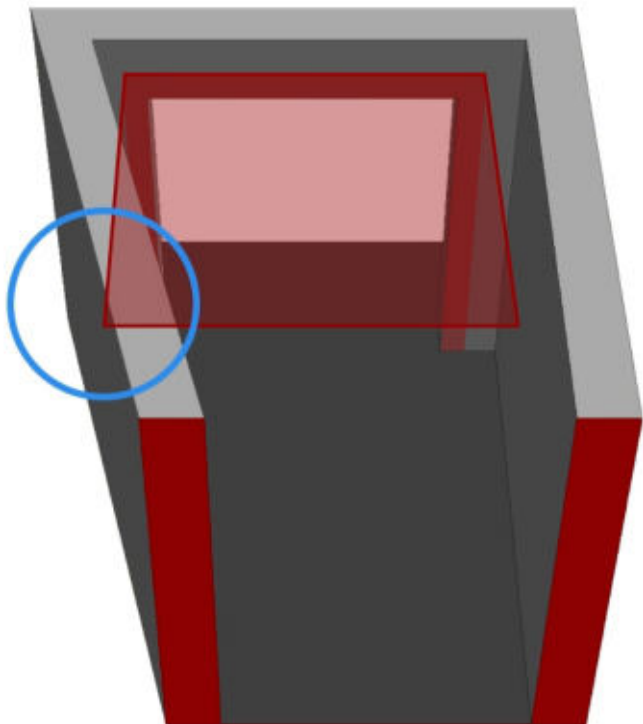
i Maximální šířka sekčních garážových vrat v systému Tunel je 3000 mm.

3. STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST



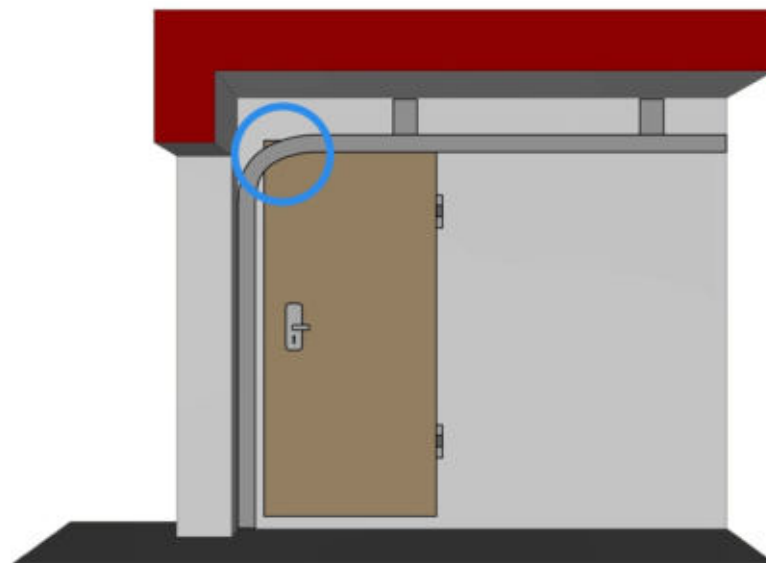
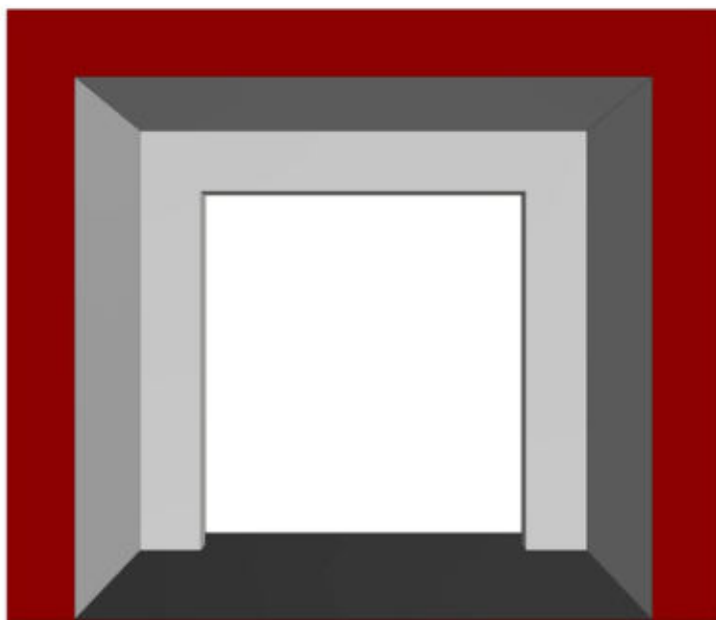
NYNÍ SE ZMÍNÍME O TOM, JAKÁ BY MĚLA BÝT STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST PRO ZAMĚŘENÍ A MONTÁŽ. STAVEBNÍ OTVOR MUSÍ BÝT OMÍTLÝ - IDEÁLNĚ MÍSTNOST HOTOVÁ. **1.** NADPRAŽÍ, LEVÉ A PRAVÉ OSTĚNÍ MUSÍ BÝT V ROVINĚ. **2.** PRAH - PODLAHA, BY MĚLA BÝT ROVNĚŽ HOTOVÁ. **3.** STROP DOKONČENÝ, OMÍTLÝ. **4.** PŘI OBHLÍDCE PROSTORU JE NUTNÉ SI VČIMNOUT I BOČNÍCH ZDÍ, ZDA NEZASAHOJÍ DO PROSTORU KOVÁNÍ.

3. STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST



MŮŽE SE STÁT, ŽE BOČNÍ STĚNA NENÍ KOLMÁ K OSTĚNÍ A KOVÁNÍ VRAT SE NEMUSÍ DO TAKOVÉHO PROSTORU VEJÍT.

3. STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST



V BOČNÍCH ZDECH MOHOU BÝT VSTUPNÍ DVEŘE.

POKUD SE DVEŘE OTEVÍRAJÍ DO MÍSTNOSTI, NEMUSEJÍ SE PO NAMONTOVÁNÍ KOVÁNÍ DÁT OTEVŘÍT.

3. STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST



PRO KOTVENÍ PŘI MONTÁŽI JE NUTNÉ VĚDĚT, Z JAKÉHO MATERIÁLU JE OSTĚNÍ, NADPRAŽÍ A STROP. TOTO ZJISTÍME Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NEBO OD MAJITELE OBJEKTU. DO MĚKKÝCH A NESTABILNÍCH MATERIÁLŮ NELZE VRATA UKOTVIT. REALIZACE NEBUDE MOŽNÁ.

4. DALŠÍ MOŽNOSTI: OVLÁDÁNÍ



SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA MOHOU BÝT OVLÁDÁNA MECHANICKY NEBO MOTOREM.

4. DALŠÍ MOŽNOSTI: PRŮCHODOVÉ DVEŘE



VRATA MOHOU BÝT OSAZENA PRŮCHODOVÝMI DVEŘMI. DVEŘE SE VŽDY BUDOU OTEVÍRAT SMĚREM VEN. TOTO NEUMOŽŇUJÍ KOVÁNÍ STRIP A KARA.

4. DALŠÍ MOŽNOSTI: TECHNICKÉ DETAILNÍ INFORMACE

TECHNICKÝ KATALOG

SEKČNÍ GARÁŽOVÁ VRATA

HRANČNÍ ROZMĚRY VRAT A VLASTNOSTI PANEŮ

Maximální nosnost vrat: 1000 a 1500 mm
Maximální šířka vrat: 1000 mm
Maximální výška vrat: 2000 mm
Pro vrata s šířkou 800 - 1000 mm je optimální výška nos max. 2750 mm
Pro vrata s šířkou 1000 - 1500 mm je optimální výška nos max. 2250 mm

Nosnost sekčních garážových vrat: 11 kg/m²
Typový odpor panelů: 0,1 - 1,0% v/100
Typová proužka panelů: 0,1 - 0,2% v/100

! PŘÍKLAD: Zkontroluj se panelů a velikosti ucelení podle výšky standardního otvoru osazení a objemnosti v panelu. Číslo, Typ, Akce a úroveň se stanoví v určitém panelu podle požadky.

TABULKA POČTU PRŮŽIN I VÝZTUH (OMEGA PROFILŮ)

VÝŠKA Dřevěného otvoru (mm)	ŠÍŘKA Dřevěného OTVORU (mm)									
	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900
2000	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1750	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1500	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1250	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
1000	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

SKLADBA, POČET A USPOŘÁDÁNÍ PANEŮ

VÝŠKA Dřevěného otvoru (mm)	ŠÍŘKA Dřevěného OTVORU (mm)										počet panelů
	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	
2000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1750	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1250	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

MAXIMÁLNÍ ROZMĚRY

TECHNICKÉ PARAMETRY

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

**TABULKA POČTU PRŮŽIN
S VYZNAČENÍM MAXIMÁLNÍHO ROZMĚRU**

TABULKA USPOŘÁDÁNÍ PANEŮ

TIP: VEŠKERÉ DALŠÍ DETAILNÍ INFORMACE O SEKČNÍCH GARÁŽOVÝCH VRATECH NALEZNETE V PŘEHLEDNÉM SOUHRNU V TECHNICKÉM KATALOGU.

